

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное Общество «Ангарский Цементно-горный Комбинат»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Заводоуправление</i>					
<i>Санитарно-промышленная лаборатория</i>					
47. Инженер-лаборант	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник СПД, СОГ, УМТС	
Цех "Томовая продукция"					
ОТК и Лаборатория					
59. Лаборант химического анализа 3 разряда	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Применение средств звукопоглощения	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение уровня шума	Постоянно Постоянно	Начальник ОТК и Лаборатория, СОГ, УМТС Начальник ОТК и Лаборатория, СОГ, УМТС	
60. Лаборант рентгеноспектрального анализа 4 разряда	Химический: Усовершенствовать систему вентиляции	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны	Постоянно	Начальник ОТК и Лаборатория, СО	
Цех "Контрольно-измерительных приборов и автоматики"					
66. Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «КИПиА», Руководитель службы управления персоналом	
67. Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «КИПиА», Руководитель службы управления персоналом	
68. Слесарь по контрольно-	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия	Снижение тяжести трудового	2020	Начальник цеха «КИПиА»,	

Измерительным приборам и автотоматике 6 разряда	Труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	процесса		Руководитель службы управления персоналом	
69. Наладчик контрольно-измерительных приборов и автотоматики 6 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «КИПиА», Руководитель службы управления персоналом	
70. Наладчик контрольно-измерительных приборов и автотоматики 6 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «КИПиА», Руководитель службы управления персоналом	
Участок "Автоматизированной системы управления технологическим процессом" Цех "Подъемно-транспортных механизмов" "Автомобусы"					
77. Водитель автомобиля 6 разряда (Mercedes-benz-223213 E 244 ВН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
78. Водитель автомобиля 6 разряда (ЗИА3-5256 О 351 РО)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	

		и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").				
79. Водитель автомобиля 6 разряда (ЛИА3-5256 Е 177 РУ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
80. Водитель автомобиля 6 разряда (ЛИА3-5256 Х 997 СН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
81. Водитель автомобиля 6 разряда (Санг йонг истана Е 150 СВ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
"Оказание услуг"						
82. Машинист 5 разряда ПВ-10	Шум: Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС		
83. Машинист крана автомобильного 6 разряда (КС-45717 25 тн А 012 НС)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
"Перевозка сырья"						

84. Водитель автомобиля 6 разряда (КАМАЗ-65115 самосвал М 706 МН)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
85. Водитель автомобиля 6 разряда (КАМАЗ-65115 самосвал М 718 НУ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания.	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
86. Водитель автомобиля 6 разряда (КАМАЗ-65115 самосвал Т 987 ОЕ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания.	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
87. Водитель автомобиля 6 разряда (КАМАЗ-65115 самосвал Т 986 ОЕ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания.	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	

	напряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").					
88. Водитель автомобиля 6 ряда (КАМАЗ 6520-43 самосвал Р 170 ВН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
89. Водитель автомобиля 6 ряда (КАМАЗ-6520 самосвал В 342 РЕ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания. Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС		
90. Машинист бульдозера 5 ряда (Б-10 РЕ 7904)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания. Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС		

91. Машинист бульдозера 5 разряда (Б-10 РЕ 3543)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
92. Машинист бульдозера 5 разряда (Б-10 РО 4782)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
93. Машинист бульдозера 6 разряда (Т-2501 РТ 7959)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	

	леваний спины у работников физического труда")						
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса				Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса				Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса				Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
96. Водитель погрузчика 5 ряда (Хундай HSL 850-7 AA 0825)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума				Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	

<p>97. Водитель погрузчика 6 разряда (7752 РХ)</p>	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>2020</p>	<p>Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом</p>	
<p>98. Водитель погрузчика 6 разряда (1641 РХ)</p>	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>2020</p>	<p>Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом</p>	
<p>99. Водитель погрузчика 6 разряда (ТО-28 А РВ 0534)</p>	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").</p>	<p>Снижение времени воздействия шума</p>	<p>2020</p>	<p>Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС</p>	
	<p>Цум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение воздействия общей вибрации</p>	<p>Постоянно</p>	<p>Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС</p>	
	<p>Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.</p>	<p>Уменьшение контакта с вредными веществами.</p>	<p>Постоянно</p>	<p>Начальник цеха «ПТМ», СОГ, УМТС</p>	
<p>100. Водитель погрузчика 6 разряда (А 361 №2 РТ 7961)</p>	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>2020</p>	<p>Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом</p>	

	ского труда".					
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
101. Водитель погрузчика 6 ряда (НУНУНДАУ НЛ770-9S АВ 6824)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
102. Водитель погрузчика 6 ряда (Хундай НЛ-770 7А РТ 7960)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия шума	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
103. Водитель погрузчика 5 ряда (Хундай АА 0824)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		

	ского труда").					
	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
"Ремонтные работы"	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").					
104. Электрогазоварщик 6 разряд	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
	Химический: Применение средств защиты органов дыхания.	Уменьшение контакта с вредными веществами	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		
105. Слесарь по ремонту автомобилей 6 разряд	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
106. Слесарь-ремонтник 6 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
"Служебные автомобили"	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
107. Водитель автомобиля 5 разряда (Тойота-Регис У 765 ТХ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		

	племенная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").				
108. Водитель автомобиля 5 ряда (ТойотаЛендКрузер 200 Р 001 ГА)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
109. Водитель автомобиля 5 ряда (Тойота королла О 071 ХР)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
110. Водитель автомобиля 5 ряда (Тойота-королла О 073 ХР)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
111. Водитель автомобиля 5 ряда (Тойота-королла О 072 ХР)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
112. Водитель автомобиля 5 ряда (Тойота-королла У 114 ВН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Ком-	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	

113. Водитель автомобиля 5 разряда (Тойота-королла В 235 ВР)	Тяжелая профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").		Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
114. Водитель автомобиля 5 разряда (ТойотаЛендКрузер 200 У 568 ЕУ)	Тяжелая профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").		Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
115. Водитель автомобиля 5 разряда (Тойота Хайс В 857 СС)	Тяжелая профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").		Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
"Щемяшины"							
116. Водитель автомобиля 6 разряда (Даймлеркранслер 9543 К 144 ТТ)	Тяжелая профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда". Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").		Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом		
117. Водитель автомобиля 5 разряда (ЗИЛ-130полг 8897 ИРЛ)	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевре-		Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС		

	менно производить профилактику и ремонт техники.				
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
118. Водитель автомобиля 5 разряда (ЗИЛ-4333 Х 433 ЕК)	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется своевременно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники. Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	
119. Водитель автомобиля 5 разряда (ГАЗ-3307 Т 502 ТЕ)	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется своевременно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники. Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
120. Водитель автомобиля 5 разряда (ГАЗ-53 Х 742 ЕВ)	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется своевременно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевре-	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник цеха «ПТМ», СОТ, УМТС	

	менно производить профилактику и ремонт техники.				
Участок "Централизованной доставки членами"	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
121. Водитель автомобиля 6 разряда (Мерседес аспрос 1843 К 146 ТТ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
Столовая					
131. Кондитер 5 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
132. Мойщик посуды 2 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
133. Подсобный рабочий 1 разряда	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	

	и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")				
Хозбытучасток					
Обособленное подразделение "Карьер Перевал"					
<i>Смоловск</i>					
147. Пекарь	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
148. Мойщик посуды	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник цеха «ПТМ», Руководитель службы управления персоналом	
Цех "Подъемно-транспортных механизмов"					
<i>"Служебные автомобили"</i>					
149. Водитель автомобиля 5 ряда (УАЗ-23632 UAZ Pickup У 598 ВК)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
150. Водитель автомобиля 5 ряда (Toyota Land Cruiser 150 (Prado) H 683 EY)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	

	напряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда).				
Участок "Горный"					
152. Машинист бульдозера 6 разряда (Komatsu D155A 26-79 АВ)	Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Горный», СОГ, УМТС	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Горный», СОГ, УМТС	
Участок "Автомобильный"					
156. Воитель автомобиля 5 разряда (ЛИАЗ 525645 В 434 ОН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автомобильный», Руководитель службы управления персоналом	
157. Воитель автомобиля 5 разряда (РОДНИК 3230 А 146 НС)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автомобильный», Руководитель службы управления персоналом	

158. Водитель автомобиля 5 разряда (ПАЗ 4234 С 431 РА)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
159. Водитель автомобиля 5 разряда (ПАЗ 4234 Р 933 РС)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
160. Водитель автомобиля 5 разряда (ПАЗ 4234 Т 347 УА)	Тяжесть: Соблюдать утвержденные рациональные режимы труда и отдыха. Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
161. Водитель автомобиля 5 разряда (ПАЗ 4234 Т 346 УА)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
"Бортовые"	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОТ, УМТС	
162. Водитель автомобиля 5 разряда (ЗИЛ 130 А 138 НС)					

	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
"Оказание услуг"	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
"Спецмашины"	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется своевременно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
164. Воитель автомобиля 5 разряда (КАМАЗ НеФАЗ 5633-46 Т 113 ВН)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
165. Воитель автомобиля 5 разряда (КАМАЗ 65115 Т 580 УА)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	

	ского труда").				
166. Водитель автомобиля 5 ряда (КАМАЗ 43114 «АРОК» Т 604 ХР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
167. Водитель автомобиля 5 ряда (КАМАЗ 65115 С 976 РА)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники. Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
168. Водитель автомобиля 5 ряда (КАМАЗ 43114 А.Т.З. НЕ-ФЗ3 660061 Т 144 ХР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники. Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития пере-	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития пере-	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	

	напряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").				
169. Водитель автомобиля 5 ряда (ГАЗ 53 ВАК Х 367 ТТ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
170. Водитель автомобиля 5 ряда (ГАЗ 53 БКМ 317 Х 360 ТТ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
171. Водитель автомобиля 5 ряда (ГАЗ 2705 К 740 ТТ)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
172. Водитель автомобиля 5 ряда (ЗИЛ 45065 А 145 НС)	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение воздействия общей вибрации	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	

173. Водитель автомобиля 5 разряда (КАМАЗ 55115 Т 089 ОН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
174. Водитель автомобиля 5 разряда (ЗИЛ ПСС (ВЫШКА) С 958 РА)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
175. Водитель автомобиля 5 разряда (КАМАЗ 55111 СЭМ Т 208 ХН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
"Транспорт, занятый на техно-логии"					
176. Водитель автомобиля 5 разряда (КАМАЗ 65115 ДМК-70 У 965 ТХ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
177. Водитель автомобиля 5 разряда (КАМАЗ 52229 КДМ ЭД 405 Т 398 ОН)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
Тяжесть: Учитывая тяжелые условия	Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	

	<p>труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").</p>				
178. Водитель погрузчика 5 разряда (ТО 28 75-80 РР)	<p>Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания</p> <p>Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> <p>Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.</p>	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")</p>	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
179. Водитель погрузчика 5 разряда (УН 053 75-78 РР)	<p>Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания</p> <p>Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> <p>Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.</p> <p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")</p>	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
		Снижение времени воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
		Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
		Снижение тяжести трудового процесса	2020	Руководитель службы управления персоналом	

180. Водитель погрузчика 5 разряда (ТВЕКС ВА-05 Б/Н)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить несправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
181. Водитель погрузчика 5 разряда (40-45 49-85 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить несправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
182. Водитель погрузчика 5 разряда (БАЛКАН-КАР 49-90 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется свое-	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», Руководитель службы управления персоналом	

	временно устранять неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.					
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом		
183. Водитель погрузчика 5 разряда (ТО 28 АМКОДОР 25-26 РС)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить несправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС		
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом		
184. Машинист бульдозера 5 разряда (Б 10 75-79 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить несправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС		
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС		

	малыного физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2.128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").			Руководитель службы управления персоналом	
185. Машинист бульдозера 5 разряда (Т 170 Б/Н)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранив неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	2020	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжесть условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2.128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Руководитель службы управления персоналом	
186. Машинист бульдозера 5 разряда (Б 10 49-87 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранив неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	2020	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжесть условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2.128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Руководитель службы управления персоналом	
	Тяжесть: Учитывая тяжесть условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2.128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Руководитель службы управления персоналом	

187. Машинист бульдозера 5 разряда (Т 130 77-51 РС)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
188. Машинист бульдозера 5 разряда (Т 25 75-81 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
189. Машинист автогрейдера 6 разряда (ДЗ-98 49-86 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности,	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», Руководитель службы управления персоналом	

	увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.					
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом		
"Транспорт, занятый транзитировкой горной массы в технологическом процессе"						
190. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (15) 44-50 РК)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС		
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом		
191. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (16) 44-47 РК)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС		
		Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС		

	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").</p>	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
192. Воитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (17) 44-49 РК)	<p>Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания</p> <p>Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> <p>Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.</p>	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
	<p>Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.</p>	Снижение времени воздействия вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")</p>	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
193. Воитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (18) 44-48 РК)	<p>Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания</p> <p>Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p> <p>Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.</p>	Уменьшение контакта с вредными веществами.	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")</p>	Снижение времени воздействия вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОГ, УМТС	
	<p>Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда")</p>	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	

	леваний спины у работников физического труда")					
194. Водитель автомобиля 6 ряда (БЕЛАЗ 7547 (19) 44-57 РК)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС		
195. Водитель автомобиля 6 ряда (БЕЛАЗ 7547 (20) 49-88 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС		
196. Водитель автомобиля 6 ряда (БЕЛАЗ 7547 (21) 25-24 РС)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воз-	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС		
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», Руководитель службы управления персоналом		

	действия вибрации рекомендуются временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	вибрации		портный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
197. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (22) 25-23 РС)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС	
198. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (23) 27-13 АВ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автогранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС	
	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автогранс-портный», СОГ, УМТС	

	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2.128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	
199. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (24) 49-92 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранив неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», СОТ, УМТС Начальник участка «Автотранс-портный», СОТ, УМТС	
200. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (26) 49-84 РР)	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2.128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда"). Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранив неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение тяжести трудового процесса Снижение воздействия общей вибрации	2020 Постоянно	Начальник участка «Автотранс-портный», Руководитель службы управления персоналом	

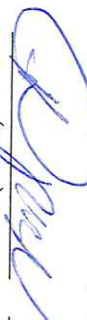
	леваний спины у работников физического труда".					
201. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (25) 49-91 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума	Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС		
202. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7547 (27) 49-89 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС		
203. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 7555В (01) 27-08 АВ)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия шума Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно Постоянно 2020	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Руководитель службы управления персоналом		

	Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», Руководитель службы управления персоналом	
204. Водитель автомобиля 6 разряда (БЕЛАЗ 540 (7) 49-93 РР)	Аэрозоли ПФД: Применение средств защиты органов дыхания Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Вибрация(общ): Для уменьшения воздействия вибрации рекомендуется временно устранить неисправности, увеличивающие вибрацию, своевременно производить профилактику и ремонт техники.	Уменьшение контакта с вредными веществами. Снижение времени воздействия вины шума Снижение воздействия общей вибрации	Постоянно Постоянно Постоянно	Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС Начальник участка «Автотранспортный», СОГ, УМТС	
	Тяжесть: Учитывая тяжелые условия труда и с целью восстановления нормального физиологического состояния рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха (МР 2.2.9.2 128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда").	Снижение тяжести трудового процесса	2020	Начальник участка «Автотранспортный», Руководитель службы управления персоналом	

Дата составления: 12.11.2018

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор по производству
(должность)

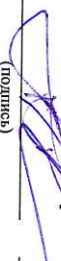


Дроздов А.А.
Ф.И.О.

12.11.2018
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Технический директор
(должность)



Додиков А.И.
Ф.И.О.

12.11.2018
(дата)

Руководитель службы управления пер-

соналом
(должность)


(подпись)

Киреева Т.В.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Технический руководитель по горным

работам
(должность)


(подпись)

Филиппова Д.В.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Руководитель службы охраны труда

(должность)


(подпись)

Москвитин С.Г.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Главный энергетик

(должность)


(подпись)

Гриб А.Л.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Начальник юридического отдела

(должность)


(подпись)

Давыдова Н.В.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Специалист по охране труда

(должность)


(подпись)

Пежемская Р.М.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Представитель трудового коллектива

(должность)


(подпись)

Погорелова А.Ю.
(Ф.И.О.)

22.11.2018
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1408

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Разаренова Юлия Александровна
(Ф.И.О.)

12.11.2018 г.
(дата)